

## Bedienungs- und Pflegeanleitung

### Die richtige Bedienung:

#### Das Öffnen des Hubdaches.

1. Im Innenraum sind die Schließbügel zu öffnen und die unteren Verschlusssteile auszuhaken.
2. Das Hubdach an der Querstange hochstemmen, sodass das Dach auf den Vordämpfern liegt.
3. Jetzt das Hubdach an der Querstange hochstemmen (ein Schubs tut es meist).
4. Nachdem das Hubdach geöffnet ist, kann das Lattenrost/Schlafsystem ebenfalls hoch geklappt werden.

#### Das Schließen des Hubdaches

1. **Die Reißverschlüsse des Heckfensters und des Fliegengitters am Heckfenster sind um etwa 10 cm zu öffnen.** Somit läuft man nicht Gefahr, die Reißverschlußschlitten am Hubdachrahmen einzuklemmen und damit die Reißverschlußschlitten selber und die Zeltbahn zu beschädigen.
2. **Vor dem Schließen des Hubdaches, ist das Lattenrost/Schlafsystem runter zu klappen. Das Bettzeug auf der Matratze Mittig platzieren, um Links und Rechts Platz für die Zeltbahn zu schaffen.**
3. **Das Hubdach innen an der Querstange fassen und auf die Vorhubzylinder runterziehen.**
4. **Die Zeltbahn rings herum sauber in das Fahrzeuginnere ziehen.** Die Zeltbahn sollte an den Seiten auf der Matratze liegen und am Heck im Innenraum herunterhängen.  
Darauf achten, dass der Stoff nirgends eingezwickelt wird!
5. **Das Hubdach an der Querstange komplett herunterziehen.**
6. **Die Zeltbahn am Heck etwas zusammenrollen, sodass die Schließbügel zur Verwendung frei sind.**  
**Die Schließbügel in den unteren Verschlusssteil einhaken und die Schließbügel schließen (Stoff nicht einklemmen).**  
**Anschließend die Schließbügel mit dem Splint sichern.**
7. Das Hubdach ist nun für die Fahrt geschlossen und verankert.

### Die richtige Pflege:

1. Die Reinigung der Zeltbahn bitte ausschließlich mit Kernseife und warmen Wasser vornehmen.
2. Die Reißverschlüsse sollten immer mal wieder mit speziellem Reißverschluss-Pflegemittel behandelt werden, damit der Schlitten einwandfrei läuft.
3. Die Gasdruck-Dämpfer (die Hubstangen) sollten auch immer mal wieder vorsichtig mit Sprühöl wie z.B. Ballistol gleitfähig gehalten werden.

Für Schäden an falsch behandelten Stoffen oder Montageteilen übernehmen wir keine Haftung.